

Balai d'essuie-glace pour pare-brise plats ou bombés de véhicules

Patent number: FR1217680
Publication date: 1960-05-05
Inventor: CLAUDE JEAN-CHARLES-EMMANUE
Applicant:
Classification:
- International:
- european: B60S1/34
Application number: FRD1217680 00000000
Priority number(s):

Report a data error here

Abstract not available for FR1217680

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

BREVET D'INVENTION

P. V. n° 775.662

N° 1.217.680

Classification internationale :

B 62 d

**Balai d'essuie-glace pour pare-brise plats ou bombés de véhicules.****M. JEAN-CHARLES-EMMANUEL CLAUDE** résidant en France (Seine).Demandé le 1^{er} octobre 1958, à 14^h 20^m, à Paris.

Délivré le 14 décembre 1959. — Publié le 5 mai 1960.

(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)

L'invention a pour objet un super balai-porte-balai ensemble combiné, d'une seule pièce.

Il est constitué (en le regardant côté fixation sur axe moteur) d'une pièce métallique en forme de coquille allongée, comportant le mécanisme de pression sur la glace par ressort compensé agissant sur un petit rouleau, système de relevage et sa fixation (fig. 1). Cette coquille se prolonge d'un méplat à ressort de forme appropriée d'une seule pièce, ou par raccord invisible jusqu'à son extrémité opposée (fig. 2 et 3). C'est la partie balai d'essuyage. Ce méplat à ressort est généralement dégressif dans sa largeur (et dans son épaisseur si nécessaire) (fig. 4) et d'une façon régulière afin d'obtenir plus de souplesse progressivement jusqu'à son extrême limite.

Ce qui permet au balai d'atteindre la partie la plus arrondie du pare-brise dit : panoramique (fig. 3).

C'est un profilé de caoutchouc coulissé sur ce méplat, qui assure l'essuyage de la glace.

Le principe primordial de l'invention se trouve être dans la partie balai, lequel en effet s'applique sur le pare-brise plat ou bombé, d'une façon progressive, c'est-à-dire de sa pointe en remontant (voir dessin) ce qui lui assure une adhérence parfaite et absolue (fig. 5).

Bien entendu, la forme générale de cet appareil peut être modifiée selon le véhicule auquel il est destiné et cela sans sortir du cadre de l'invention.

JEAN-CHARLES-EMMANUEL CLAUDE

N° 1.217.680

M. Claude

Pl. unique

FIG. 1

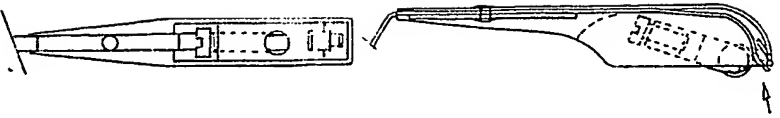


FIG. 2

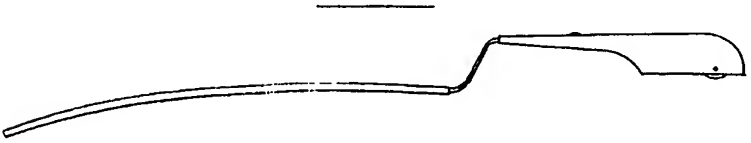


FIG. 3



FIG. 4

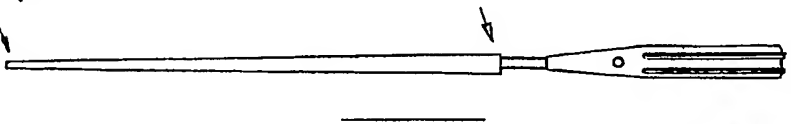


FIG. 5

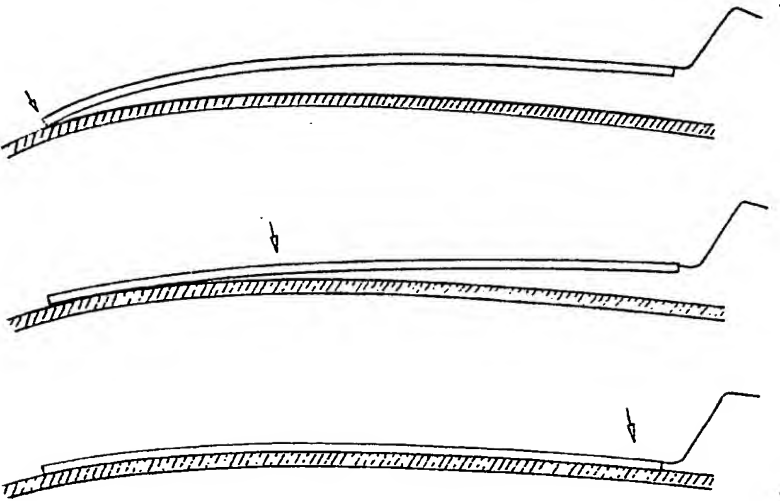


FIG. 6



FIG. 1

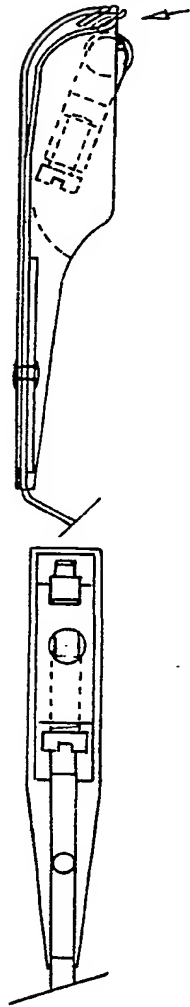


FIG. 2

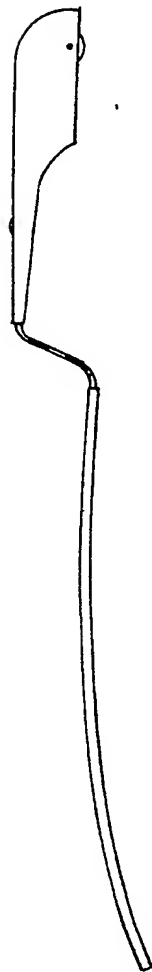


FIG. 3

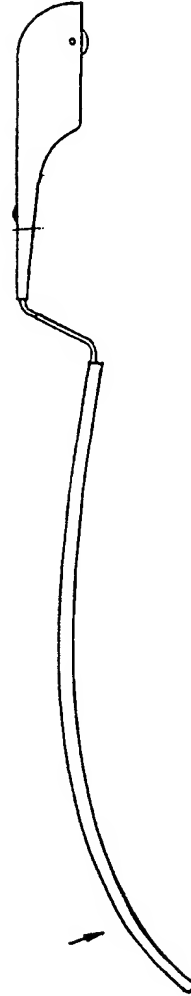


FIG. 4

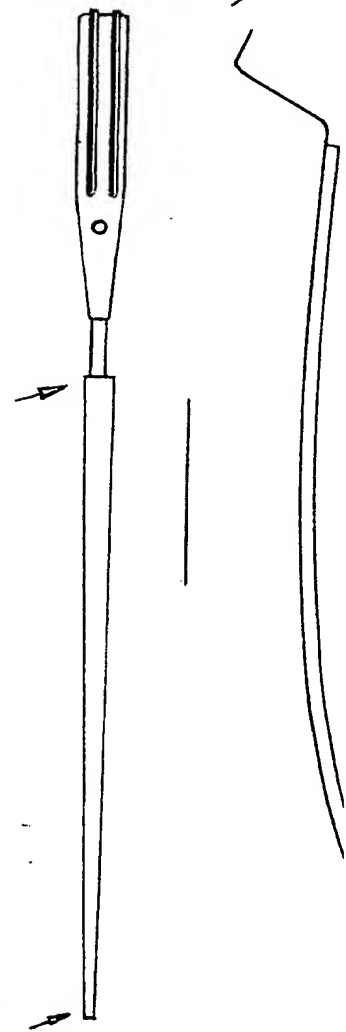


FIG. 5

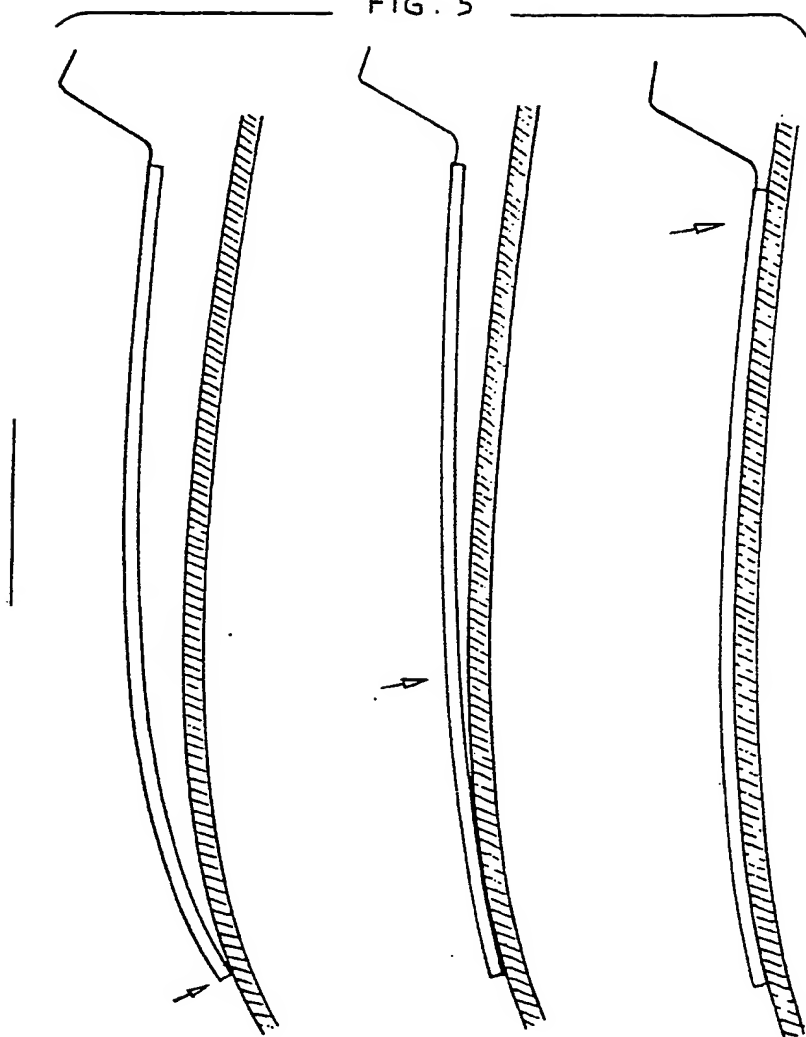


FIG. 6

